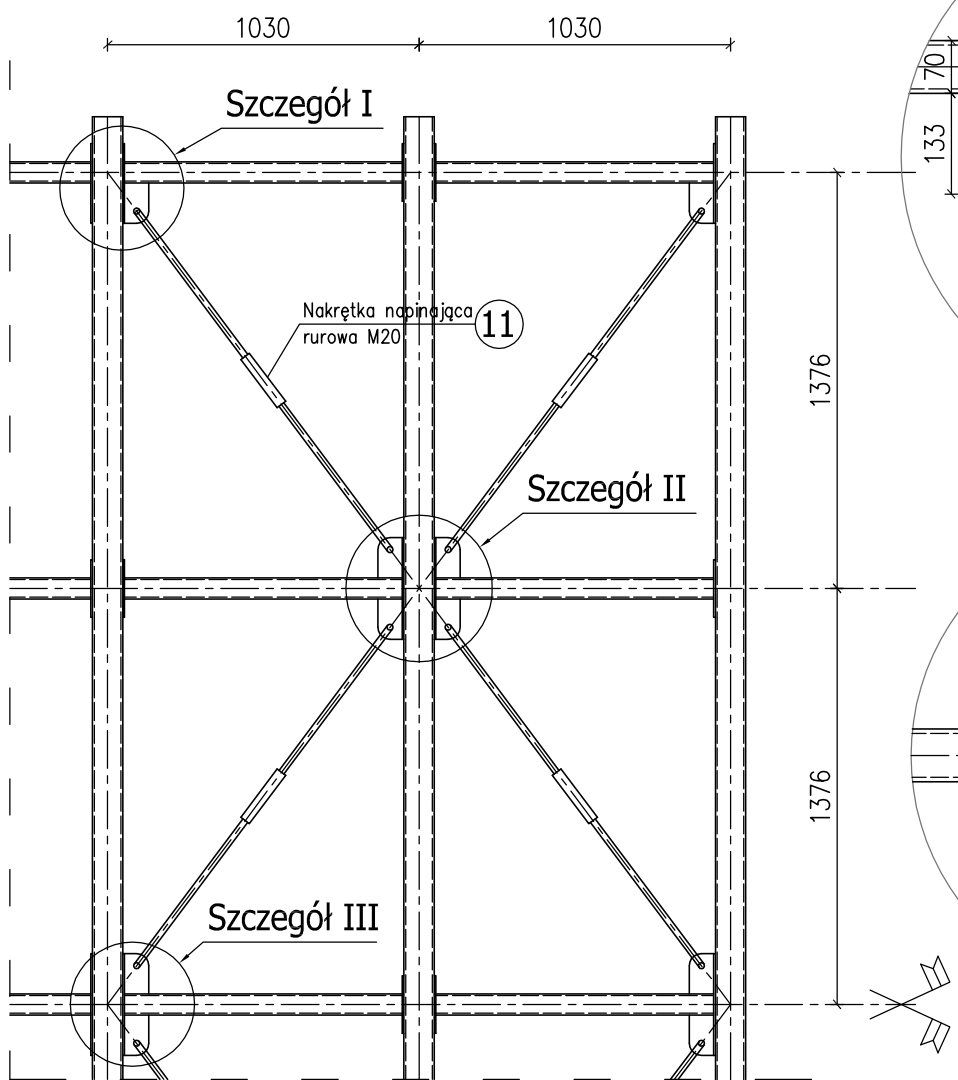


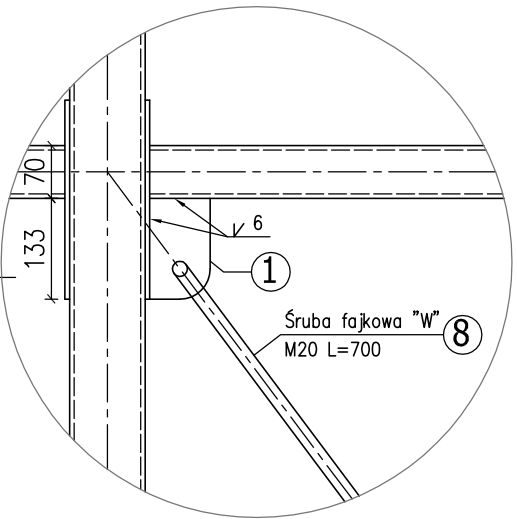
Stężenia połączeniowe 1:25

Szczegół "A"

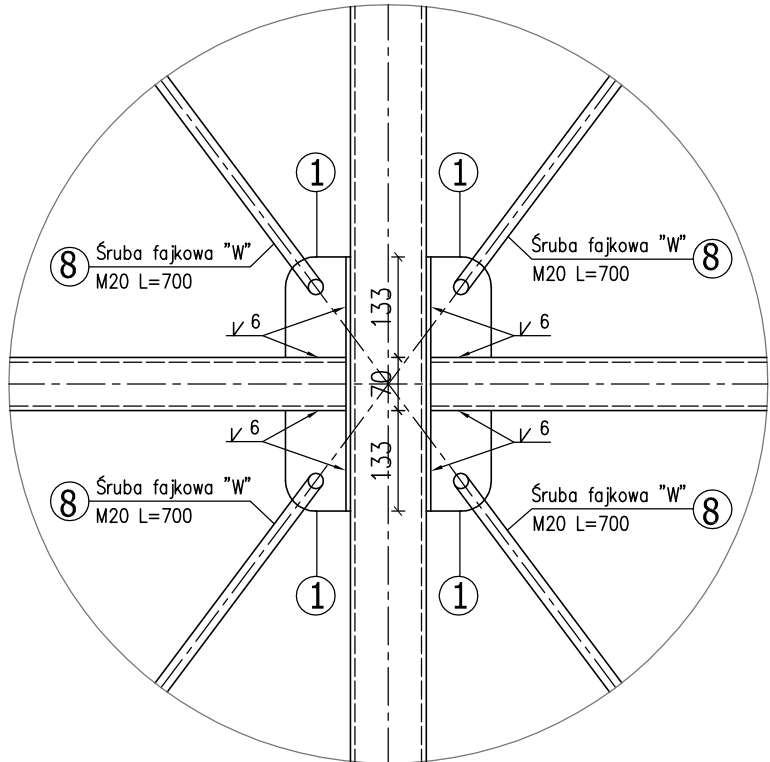
(rzut w płaszczyźnie dachu)



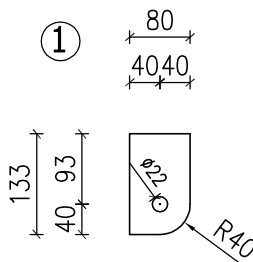
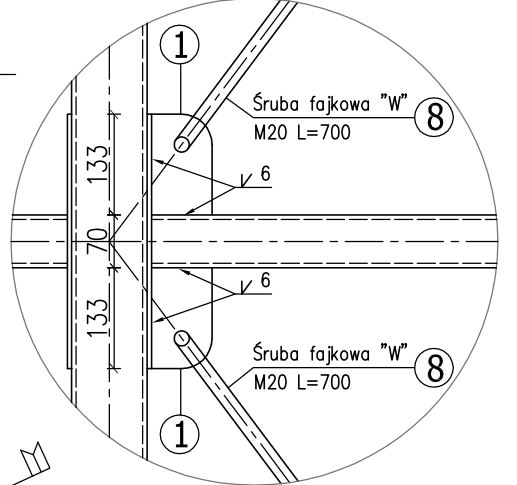
Szczegół I 1:10



Szczegół II 1:10



Szczegół III 1:10



Zestawienie krzyżulców (pochylnia Nr 11):

Nr	Element:	Szt.	Masa 1el.	Masa ogół.
		[–]	[kg]	[kg]
8	Śruba falkowa "W" M20 L=700	128	6,70	857,60
9	Śruba falkowa "W" M20 L=450	64	4,71	301,44
10	Śruba falkowa "W" M20 L=650	64	6,30	403,20
11	Nakrętka napinająca rurowa M20	128	0,644	82,43
Razem				1644,67

Zestawienie krzyżulców (pochylnia Nr 12):

Nr	Element:	Szt.	Masa 1el.	Masa ogół.
		[–]	[kg]	[kg]
8	Śruba falkowa "W" M20	96	6,70	643,20
9	Śruba falkowa "W" M20	48	4,71	226,08
10	Śruba falkowa "W" M20	48	6,30	302,40
11	Nakrętka napinająca rurowa M20	96	0,644	61,82
Razem				1233,5

Zestawienie stali S235 dla blach (pochylnia Nr 11):

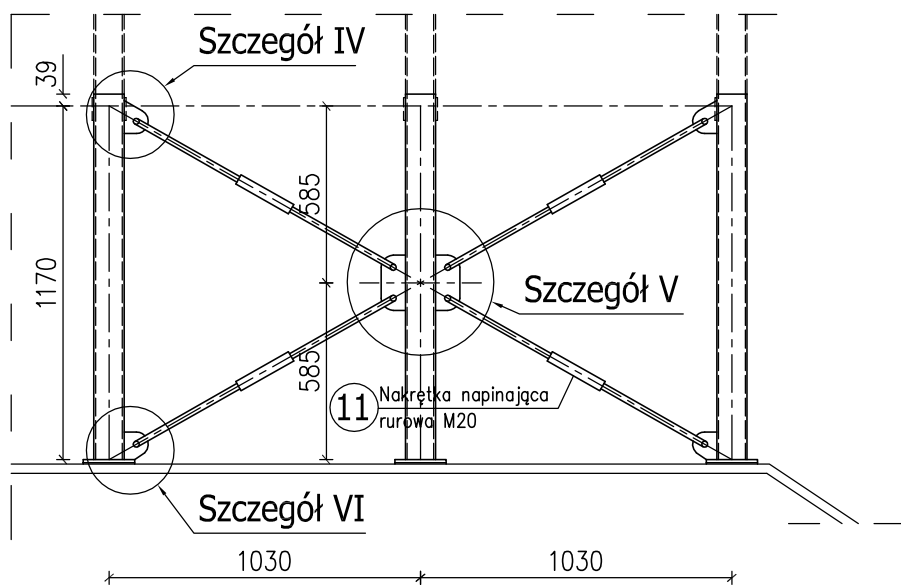
Nr	Element:	Długość [mm]	Szt.	Masa 1el.	Masa ogół.
			[–]	[kg]	[kg]
1	Blacha węzłowa gr.6mm	133	128	0,50	64,00
2	Blacha węzłowa gr.6mm	128	16	0,34	5,44
3	Blacha węzłowa gr.6mm	182	16	0,69	11,04
4	Blacha węzłowa gr.6mm	91	16	0,30	4,80
5	Blacha węzłowa gr.6mm	154	16	0,38	6,08
6	Blacha węzłowa gr.6mm	162	16	1,14	18,24
7	Blacha węzłowa gr.6mm	140	16	0,57	9,12
Razem					118,72
Dodatek na spoiny 1,5%					1,78
Masa całk.					120,50

Zestawienie stali S235 dla blach (pochylnia Nr 12):

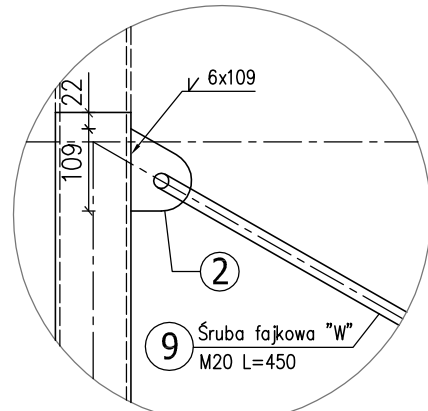
Nr	Element:	Długość [mm]	Szt.	Masa 1el.	Masa ogół.
			[–]	[kg]	[kg]
1	Blacha węzłowa gr.6mm	133	96	0,50	48,00
2	Blacha węzłowa gr.6mm	109	14	0,34	4,76
3	Blacha węzłowa gr.6mm	182	14	0,69	9,66
4	Blacha węzłowa gr.6mm	91	14	0,30	4,20
5	Blacha węzłowa gr.6mm	154	14	0,38	5,32
6	Blacha węzłowa gr.6mm	162	14	1,14	15,96
7	Blacha węzłowa gr.6mm	140	14	0,57	7,98
Razem					95,88
Dodatek na spoiny 1,5%					1,44
Masa całk.					97,32

Stężenia ściennie 1:25

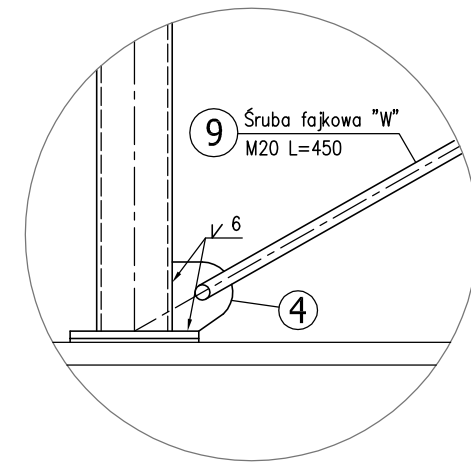
Szczegół "B"



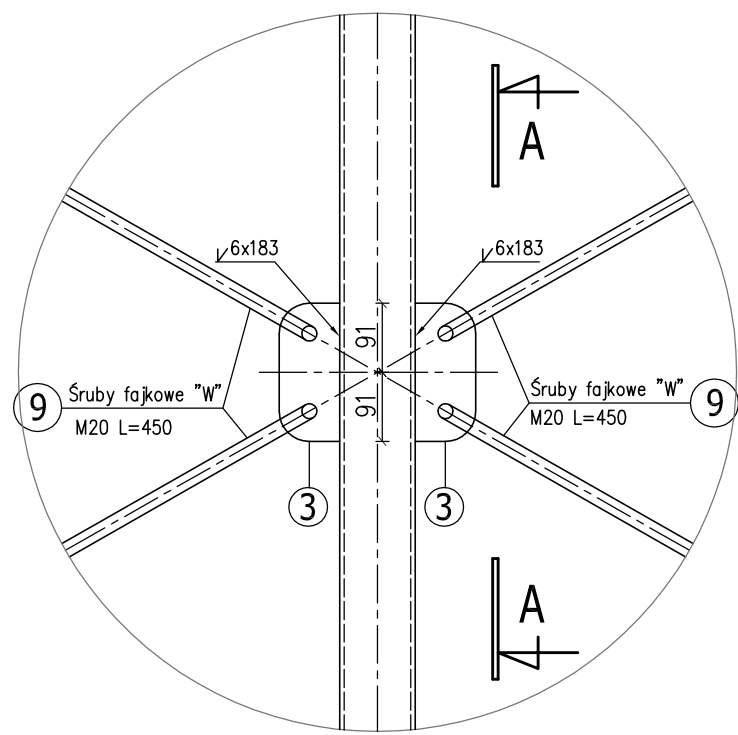
Szczegół IV 1:10



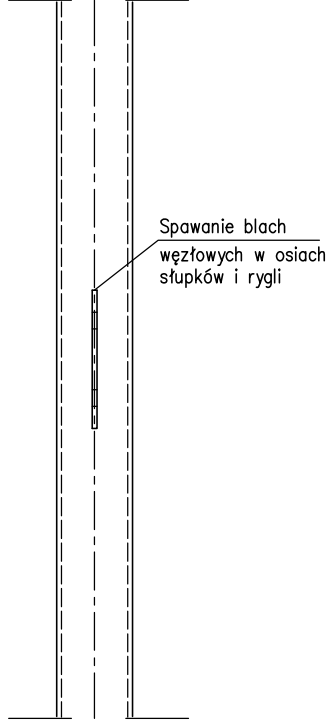
Szczegół VI 1:10



Szczegół V 1:10

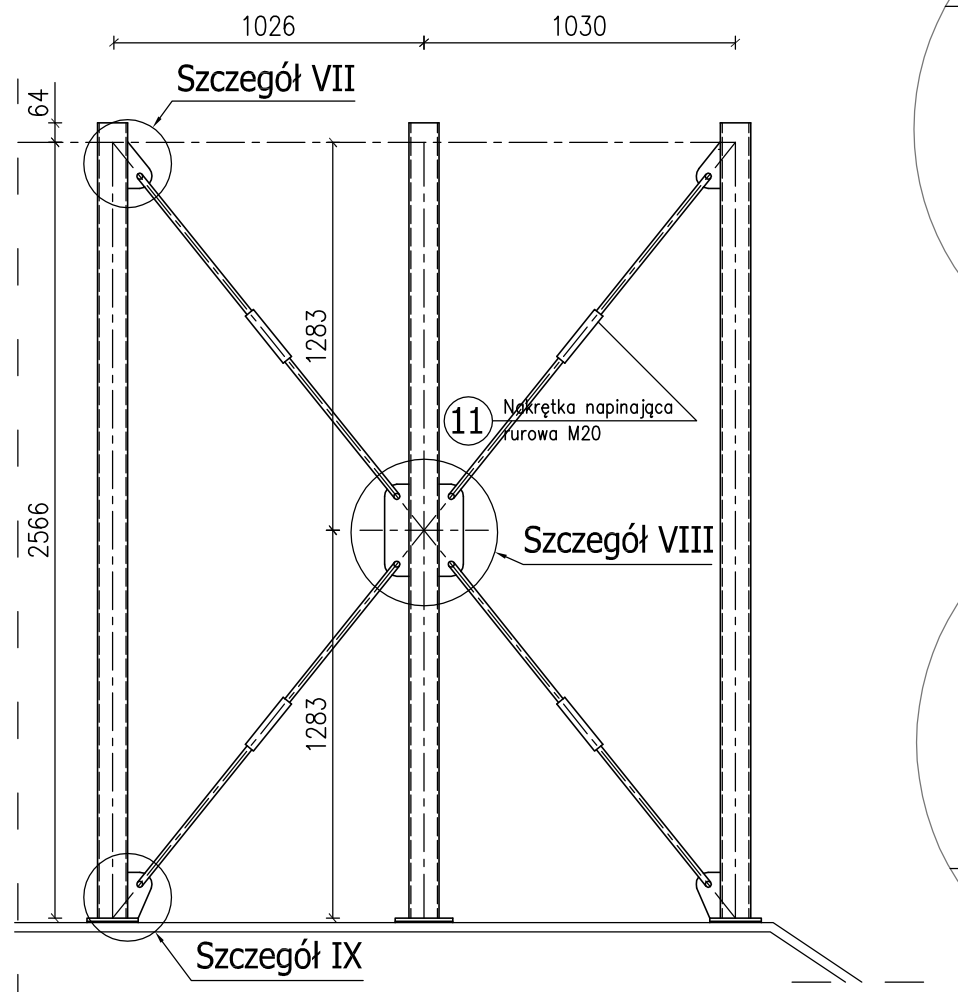


A-A 1:10

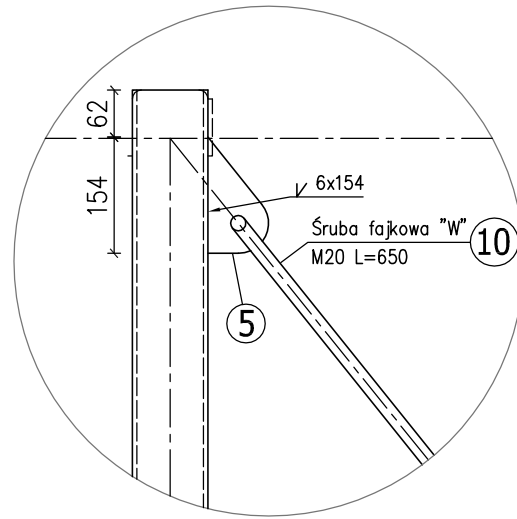


Stężenia ściennie 1:25

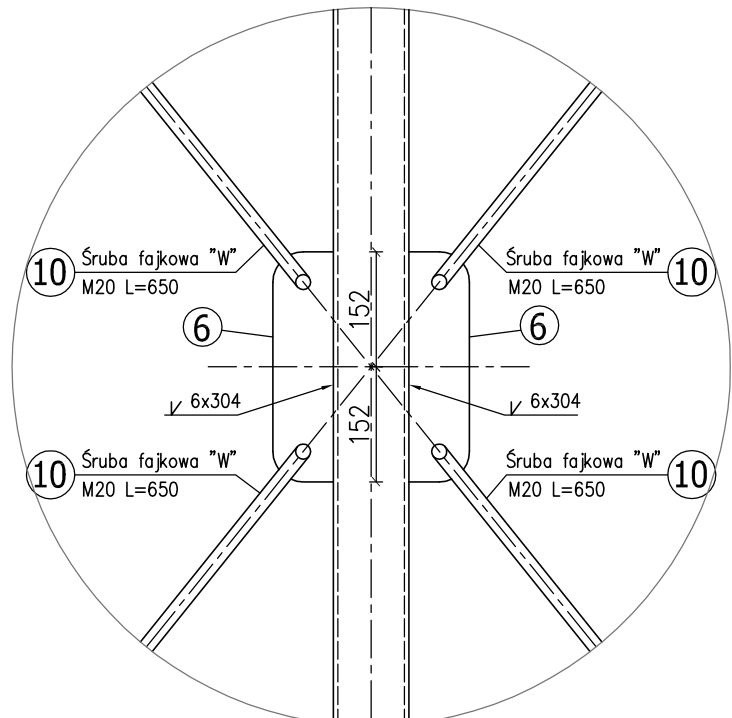
Szczegół "C"



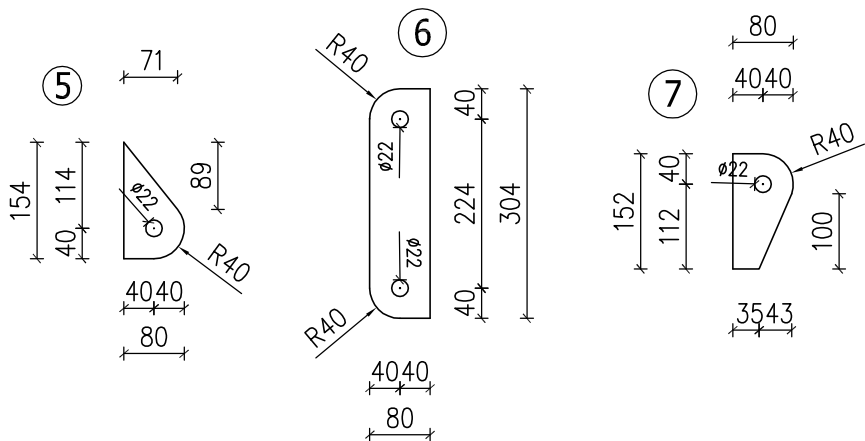
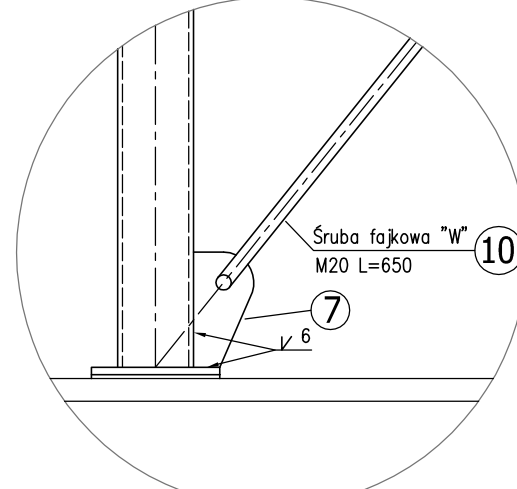
Szczegół VII 1:10



Szczegół VIII 1:10

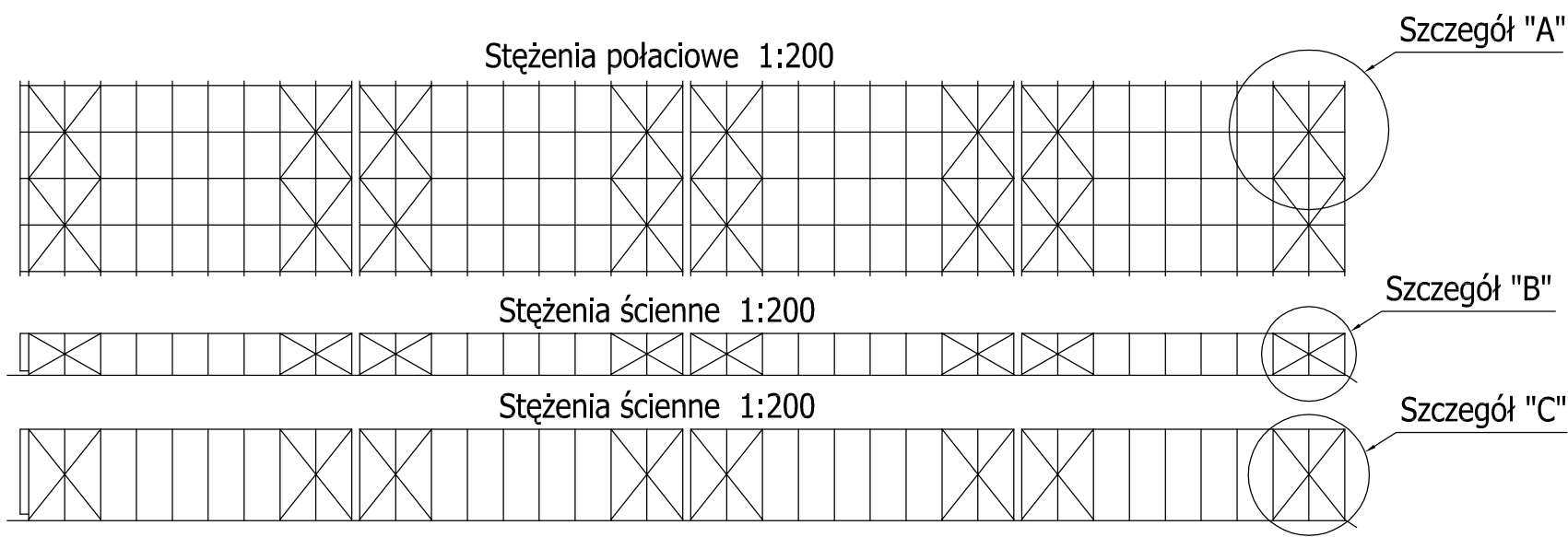


Szczegół IX 1:10




Uwagi:

- Blachy węzłowe spawać w osiach słupków i rygli.
- Stężenia zadaszeń pochylni Nr 11 i 12 są analogiczne.



STAL S235 (St3SX)

śruby falkowe "W" M20
nakrętki napinające rurowe M20

 IBPBK s.a. <small>Biurowo-Pracownia Projektowa Inżynierów Budownictwa Specjalizacja: Projektowanie i wykonawstwo robót budowlanych</small>		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni Zadaszenia pochylni tunelu - Stężenia	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:25, 1:10	
Data: 02.2009		Nr zlec: 9732/I	
80-237 Gdynia, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11, fax 058 341-89-46		Rys nr 6	
Projektant:	inż. Waldemar Stawicki	specj. upr. nr	2GP-III-630/64/78
Opracowanie:	mgr inż. Anna Adamiec	specj. upr. nr	-
-	-	specj. upr. nr	-
-	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. upr. nr	4421/Gd/90